

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

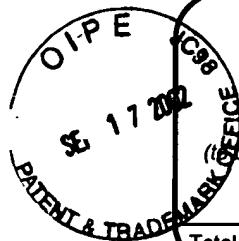
Please type a plus sign (+) inside this box → ☐

PTO/SB/21 (08-00)

Approved for use through 10/31/2002. OMB 0651-0031

U.S. Patent and Trademark Office: U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE

Under the Paperwork Reduction Act of 1995, no persons are required to respond to a collection of information unless it displays a valid OMB control number.



TRANSMITTAL FORM

(to be used for all correspondence after initial filing)

Application Number	09/883,888
Filing Date	06/15/2001
First Named Inventor	BERGQUIST
Group Art Unit	2859
Examiner Name	COURSON, T.
Attorney Docket Number	07574.0079.PCUS00

Total Number of Pages in This Submission

ENCLOSURES (check all that apply)

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Fee Transmittal Form
<input type="checkbox"/> Fee Attached
<input type="checkbox"/> Amendment / Response
<input type="checkbox"/> After Final
<input type="checkbox"/> Affidavits/declaration(s)
<input type="checkbox"/> Extension of Time Request
<input type="checkbox"/> Express Abandonment Request
<input type="checkbox"/> Information Disclosure Statement
<input checked="" type="checkbox"/> Certified Copy of Priority Document(s)
<input type="checkbox"/> Response to Missing Parts/ Incomplete Application
<input type="checkbox"/> Response to Missing Parts under 37 CFR 1.52 or 1.53 | <input type="checkbox"/> Assignment Papers (for an Application)
<input type="checkbox"/> Proposed Amended Drawings
<input type="checkbox"/> Licensing-related Papers
<input type="checkbox"/> Petition
<input type="checkbox"/> Petition to Convert to a Provisional Application
<input type="checkbox"/> Declaration/Power of Attorney - Revocation of Prior Powers
<input type="checkbox"/> Terminal Disclaimer
<input type="checkbox"/> Request for Refund
<input type="checkbox"/> CD, Number of CD(s) _____ | <input type="checkbox"/> After Allowance Communication to Group
<input type="checkbox"/> Appeal Communication to Board of Appeals and Interferences
<input type="checkbox"/> Appeal Communication to Group (Appeal Notice, Brief, Reply Brief)
<input type="checkbox"/> Proprietary Information
<input type="checkbox"/> Status Letter
<input checked="" type="checkbox"/> Other Enclosure(s) (please identify below):
Postcard. |
|--|--|---|

Remarks

Please change the Attorney Docket No. on all future correspondence to 07574.0079.PCUS00.

SIGNATURE OF APPLICANT, ATTORNEY, OR AGENT

Firm or Individual name	HOWREY SIMON ARNOLD & WHITE, LLP David P. LeCroy
Date	09/17/2002

CERTIFICATE OF HAND DELIVERY

I hereby certify that this correspondence is being hand delivered to the United States Patent and Trademark Office, Arlington, VA.

22202 on this date:

09/17/2002

Typed or printed name	Daniel Hernandez
Signature	
Date	9/17/02

Burden Hour Statement: This form is estimated to take 0.2 hours to complete. Time will vary depending upon the needs of the individual case. Any comments on the amount of time you are required to complete this form should be sent to the Chief Information Officer, U.S. Patent and Trademark Office, Washington, DC 20231. DO NOT SEND FEES OR COMPLETED FORMS TO THIS ADDRESS. SEND TO: Assistant Commissioner for Patents, Washington, DC 20231.

PRV

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET

Patentavdelningen



#9
Priority DC
S Davis
9/19/02

Intyg Certificate

Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.

This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.



(71) Sökande AB Volvo, Göteborg SE
Applicant (s)

(21) Patentansökningsnummer 9804431-6
Patent application number

(86) Ingivningsdatum 1998-12-18
Date of filing

RECEIVED
SEP 18 2002
TECHNOLOGY CENTER 2800

Stockholm, 2002-08-29

För Patent- och registreringsverket
For the Patent- and Registration Office

Kerstin Gerdén
Kerstin Gerdén

Avgift
Fee 170:-

PATENT- OCH
REGISTRERINGSVERKET
SWEDEN

Postadress/Address
Box 5055
S-102 42 STOCKHOLM

Telefon/Phone
+46 8 782 25 00
Vx 08-782 25 00

Telex
17978
PATOREG S

Telefax
+46 8 666 02 86
08-666 02 86

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998-12-18

Huvudfoxen Kasse

109764 BR

1998-12-09

Motorfordon

5

TEKNISKT OMRÅDE:

Föreliggande uppfinning hänför sig till ett motorfordon inrättat att medföra en hopfällbar, från fordonet avlägsningsbar varningstriangel. Med termen motorfordon
10 avses här i synnerhet ett fordon av personbils- eller skåpbilstyp. Fordonet innefattar en öppning täckt av en lucka såsom en bagagelucka eller motorhuv. Luckan är rörligt anordnad mellan ett stängt och ett öppet läge, varvid varningstriangeln är så anordnad i fordonet, att den ger en varnande effekt för annan trafik då luckan befinner sig i sitt öppna läge.

15

Det är tidigare känt att infästa en uppfälld varningstriangel på insidan av en fordonsbaklucka, på ett sådant sätt att varningstriangeln blir synlig för efterföljande trafik då bakluckan är öppen. Ett sådant arrangemang beskrivs exempelvis i den tyska utläggningsskriften DE-OS-19 56 025 och DE-36 27 100. Gemensamt för dessa
20 arrangemang är att varningstriangeln är infäst mot luckans insida så att dess karaktäristiska triangulära form tydligt framgår för efterföljande trafik då luckan är öppen. Fördelarna med dylika arrangemang är uppenbara, då en visuell varningssignal avges till andra trafikanter så snart luckan öppnas. Vidare underlättas åtkomsten avsevärt då varningstriangeln är lätt gripbar för utplacering på vägbanan, även då
25 exempelvis bagageutrymmet är fullt lastat.

De kända lösningarna lämpar sig emellertid bäst för personbilar av sedanmodell som är utrustade med en traditionell bagagelucka. En sådan bagagelucka har i regel inga transparenta ytor utan täcks i sin helhet av plåt eller andra yttäckande material. Den
30 uppfällda varningstriangeln får därför utan problem plats i sin helhet på luckans insida. Vid bilar av herrgårdsvagnstyp, minivan-typ/MPV-typ (Multi-Purpose-Vehicle) uppvisar bakluckan emellertid relativt stora glasade ytor, på vilka infästning av en

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998 -12- 18

Huvudmann Kason

2

uppfälld varningstriangel av sikt och trafiksäkerhetsskäl är utesluten. Den kvarvarande, icke transparenta delen av luckan utgör ofta en mindre del av luckans totala yta, och tillåter därför ej infästning av en uppfälld varningstriangel av utrymmesskäl. En annan svårighet att tillämpa de tidigare kända lösningarna på en baklucka för ett fordon av 5 MPV-typ är att luckan i öppet läge sällan uppvisar någon inneryta som är väsentligen vinkelrät mot den vägbana fordonet är placerat på, vilket är en förutsättning för att de tidigare nämnda lösningarna skall fungera.

REDOGÖRELSE AV UPPFINNINGEN:

10

Uppfinningen löser ovan nämnda problem genom att tillhandahålla ett motorfordon inrättat att medföra en hopfällbar, från fordonet avlägsningsbar varningstriangel, där fordonet innefattar en av en begränsningskant definierad öppning täckt av en lucka såsom en bagagelucka eller motorhuv, vilken lucka är rörligt anordnad mellan ett stängt

15 läge och ett öppet läge Uppfinningen utmärks särskilt av att varningstriangeln i hopfällt läge är infäst i ett - i luckans stängda läge - mot öppningens begränsningskant anliggande kantparti av luckan, på ett sådant sätt att varningsyta hos varningstriangeln är synlig för annan trafik då luckan befinner sig i sitt öppna läge.

20 Den hopfällda varningstriangeln är i en föredragen utföringsform löstagbart inskjuten i en försänkning i luckans kantparti. Försänkningen har en vägg som är genombruten med åtminstone ett hål genom vilket nämnda varningsyta är synlig för annan trafik då luckan befinner sig i sitt öppna läge. Hålet är företrädesvis triangulärt utformat som en symbolisk representation av varningstriangelns form i sitt uppfällda läge. Vidare är 25 försänkningens vägg i en föredragen utföringsform genombruten av ett flertal bredvid varandra anordnade hål.

Den föreslagna lösningen är betydligt kompaktare än de beskrivna tidigare kända arrangemangen utan att förlora huvudfunktionen, att varna annan trafik då luckan 30 befinner sig i sitt öppna läge.

Uppfinningens övriga särdrag och fördelar framgår av den nedan följande

Int. t. Patent- och reg.verket

1998 -12- 18

Huvudföreläsningen /

3

beskrivningen av en föredragen utföringsform.

KORT BESKRIVNING AV RITNINGARNA:

5

Uppfinningen kommer nedan att beskrivas genom ett utföringsexempel under hänvisning till bifogad ritning, på vilken:

fig 1 visar en bruten, schematisk perspektivvy av ett motorfordon enligt uppfinningen, 10 där två hopfällda varningstrianglar visas just före inskjutning i bakluckans försänkningar. I den visade utföringsformen är den hopfällda varningstriangelns ena ben helt belagd med reflekterande material;

fig 2 visar en alternativ utföringsform av uppfinningen, där de hopfällda 15 varningstrianglarnas ena ben endast delvis är täckt med reflekterande material, enligt ett mönster motsvarande formen av de hål som finns uttagna i försänkningarnas väggar;

fig 3 visar en schematisk vy sedd bakifrån fordonet, där de hopfällda varningstrianglarna är inskjutna i sina försänkningar och där det reflekterande 20 materialet är synligt genom hålen till försänkningarna i bakluckan;

fig 4 visar en schematisk perspektivvy av fordonets backparti då backluckan befinner sig i sitt stängda läge, varvid de reflekterande varningsytorna ej längre är synliga utifrån fordonet.

25

BESKRIVNING AV FÖREDRAGNA UTFÖRINGSFORMER

I fig 1 visar hänvisningsbeteckningen 1 allmänt ett motorfordon enligt uppfinningen. Det i exemplet visade motorfordonet 1 är av den typ som går under någon av 30 benämningarna herrgårdsvagn, minivan, MPV (Multi-Purpose-Vehicle) eller SUV (Sport-Utility-Vehicle). Fordonet 1 är därvid på konventionellt sätt försett med en baklucka 5 vilken i fig 1 visas i sitt öppna läge. Bakluckan 5 innefattar ett glasat,

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998 -12- 18

Huvudmannen Kesson

4

genomsiktligt parti 11 samt ett icke glasat och därmed ogenomsiktligt parti 12. Bakluckan 5 är vidare inrättad att täcka en öppning 4 i fordonets bakparti. Öppningen 4 definieras i sin tur av en begränsningskant 3. Bakluckan 5 uppvisar vidare ett kantparti 6, vilket anliggar mot öppningens 4 begränsningskant 3 när bakluckan 5 befinner sig i sitt stängda läge, vilket visas i fig 4.

I den fördragna utföringsformen av uppfinningen är fordonet 1 utrustad med två hopfällbara varningstrianglar 2. I en alternativ, icke visad utföringsform kan fordonet vara utrustat med endast en hopfällbar varningstriangel 2. Varningstriangelarna 2 uppvisar företrädesvis en kompakt rektangulär form i sitt hopfällda läge, såsom framgår av fig 1. På känt sätt består varningstriangeln 2 huvudsakligen av tre triangelben av lika längd, vilka i uppfällt läge tillsammans bildar en likbent triangel (ej visad). Varningstriangelns 2 ben är vidare belagda med reflekterande material, exempelvis i form av en reflexfilm vilken är fäst till varningstriangelns 2 ben medelst ett adhesiv-
15 medel. Den yta som täcks av reflexmaterialet utgör således en varningsyta 7. Uppfinningens grundtanke är härvid att varningstriangeln 2 i hopfällt läge är infäst i ovan nämnda kantparti 6 av bakluckan 5, på ett sådant sätt att varningsytan 7 hos varningstriangeln 2 är synlig för annan trafik då luckan 5 befinner sig i sitt öppna läge. I fig 1 visas två hopfällda varningstrianglar 2 då de just skall skjutas in i varsin försänkning
20 8 i bakluckans 5 kantparti 6. Försänkningens 8 utsträckning framgår dock bäst i fig 3. Försänkningarna 8 uppvisar yttre begränsningsväggar 9, vilka är genombrutna med hål 10 genom vilka nämnda varningsyta 7 är synlig för annan trafik då luckan 5 befinner sig i sitt öppna läge.

25 I den utföringsform som visas i fig 1 är försänkningarnas 8 begränsningsväggar 9 genombrutna av fyra bredvid varandra anordnade hål 10, varav tre är triangulärt utformade som en symbolisk representation av varningstriangelns 2 form i sitt uppfällda läge. Det fjärde hålet 10 i respektive försänkning 8 är i de visade exemplen rektangulärt utformat, i syfte att illustrera att hålen enligt uppfinningen kan vara av godtycklig form. I
30 figurerna 1 - 3 visas att den varningsyta 7 som enligt fig 3 är synlig genom hålen 10, är orienterad väsentligen vinkelrätt mot en av fordonet använd vägbana (ej visad) då bakluckan 5 befinner sig i sitt öppna läge. Genom uppfinningen blir därigenom varningsytorna 7 omedelbart synliga för annan trafik bakom fordonet då bakluckan 5

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998 -12- 1 8

Huvudmannen Kesson /

5

öppnas. När bakluckan 5 åter stängs är de reflekterande varningsytorna 7 således ej längre synliga från fordonets utsida, sås m framgår av fig 4.

I den utföringsform som visas i fig 1 är den sida av varningstriangelns 2 ena ben, som är 5 vänd mot hålen 10 då varningstriangeln 2 är löstagbart inskjuten i försänkningen 8, väsentligen i sin helhet belagd med reflekterande material. Begränsningsväggarna 9 och hålen 10 utgör därvid kulisser av önskad form - företrädesvis symbolformen av en varningstriangel - genom vilka en reflekterande varningsyta 7 av nämnd form är synlig.

10 I fig 2 visas en alternativ utföringsform, där den aktuella sidan av varningstringlarnas 2 ena ben endast delvis är täckt med reflekterande material, enligt ett mönster som direkt motsvarar hålens 10 form.

Genom att fordonet 1 är försett med två hopfällbara varningstrianglar 2, kan vid ett 15 nödtillfälle, en av dessa avlägsnas från sin försänkning 8 för uppfällning och placering på vägbanan på föreskrivit avstånd bakom fordonet. Samtidigt kan den andra varningstriangeln 2 lämnas kvar i hopfällt läge i sin försänkning 8, varvid en varningseffekt för efterföljande trafikanter även uppnås lokalt vid fordonet, då bakluckan 5 lämnas i sitt öppna läge. Vid en sådan användning av de två varningstrianglarna 2 uppnås 20 således en gynnsam, säkerhetshöjande effekt.

Såsom tidigare nämnts är de hopfällda varningstrianglarna 2 löstagbart inskjutna i försänkningarna 8. Varningstrianglarna 2 kvarhålls därvid i försänkningarna 8 medelst snäpporgan i form av sk clips eller liknande, på ett sådant sätt att de lätt kan avlägsnas 25 från försänkningarna 8.

Uppfinningen är ej begränsad till ovan beskrivna och på ritningarna illustrerade utföringsexempel, utan kan varieras inom ramen för efterföljande patentkrav. Exempelvis kan en varningstriangel 2 i hopfällt läge vara infäst i fordonets främre parti på 30 motsvarande sätt som ovan beskrivits. I en sådan utföringsform kan försänkningarna exempelvis vara belägna i den främre delen av motorhuven (ej visad) På motsvarande sätt kan en varningstriangel 2 vara placerad i en fordonsdörr (ej visad).

109764/BR

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998-12-18

Huvudmann Kesson /

6

1998-12-09

PATENTKRAV:

1. Motorfordon (1) inrättat att medföra en hopfällbar, från fordonet avlägsningsbar 5 varningstriangel (2), där fordonet innefattar en av en begränsningskant (3) definierad öppning (4) täckt av en lucka (5) såsom en bagagelucka eller motorhuv, vilken lucka är rörligt anordnad mellan ett stängt läge och ett öppet läge,

k ä n n e t e c k n a t a v,

10

att varningstriangeln (2) i hopfällt läge är infäst i ett - i luckans (5) stängda läge - mot öppningens (4) begränsningskant (3) anliggande kantparti (6) av luckan, på ett sådant sätt att en varningsyta (7) hos varningstriangeln är synlig för annan trafik då luckan (5) befinner sig i sitt öppna läge.

15

2. Motorfordon (1) enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a t a v, att nämnda varningsyta (7) är belägen på ett av varningstriangelns (2) tre ben.

20

3. Motorfordon (1) enligt patentkrav 1 eller 2, k ä n n e t e c k n a t a v, att den hopfällda varningstriangeln (2) är löstagbart inskjuten i en försänkning (8) i luckans (5) kantparti (6), vilken försänkning uppvisar en vägg (9) genombruten med åtminstone ett hål (10) genom vilket nämnda varningsyta (7) är synlig för annan trafik då luckan (5) befinner 25 sig i sitt öppna läge.

4. Motorfordon (1) enligt patentkrav 3, k ä n n e t e c k n a t a v, att hålet (10) är triangulärt utformat som en symbolisk representation av varningstriangelns (2) form i sitt 30 uppfällda läge.

5. Motorfordon (1) enligt patentkrav 3 eller 4, k ä n n e t e c k n a t a v, att försänkningen (8) vägg (9) är genombruten av ett flertal bredvid varandra anordnade hål

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998-12-18

Huvudmann Kesson

7

(10).

6. Motorfordon (1) enligt patentkrav 2 till 5, k ä n n e t e c k n a t a v, att 5 försänkningens (8) väggplan (9) är genombrutet av tre bredvid varandra anordnade hål (10).

7. Motorfordon (1) enligt något eller några av föregående patentkrav, k ä n n e -
10 t e c k n a t a v att nämnda varningsyta (7) är orienterad väsentligen vinkelrätt mot en av fordonet använd vägbana då luckan (5) är i sitt öppna läge.

8. Motorfordon (1) enligt något eller några av föregående patentkrav, k ä n n e -
15 t e c k n a t a v att två varningstrianglar (2) är löstagbart inskjutna i varsin försänkning (8) i luckans (5) kantparti (6).

Ink. i Patent- och reg.verket

1998-12-18

Huvudfaxen Kassa

8

109764 /BR

1998-12-09

5 SAMMANDRAG:

Uppfinningen avser ett motorfordon (1) inrättat att medföra en hopfällbar, från fordonet avlägsningsbar varningstriangel (2), där fordonet innefattar en av enbegränsningskant (3) definierad öppning (4) täckt av en lucka (5) såsom en bagagelucka eller motorhuv, vilken lucka är rörligt anordnat mellan ett stängt läge och ett öppet läge. Uppfinningen utmärks särskilt av att varningstriangeln (2) i hopfällt läge är infäst i ett – i luckans (5) stängda läge – mot öppningens (4) begränsningskant (3) anliggande kantparti (6) av luckan, på ett sådant sätt att en varningsyta (7) hos varningstriangeln är synlig för annan trafik då luckan (5) befinner sig i sitt öppna läge. I en föredragen utföringsform är den hopfällda varningstriangeln (2) löstagbart inskjuten i en försänkning (8) i luckans (5) kantparti (6), vilken försänkning uppvisar en vägg (9) genombruten med åtminstone ett hål (10) genom vilket nämnda varningsyta (7) är synlig för annan trafik då luckan (5) befinner sig i sitt öppna läge.

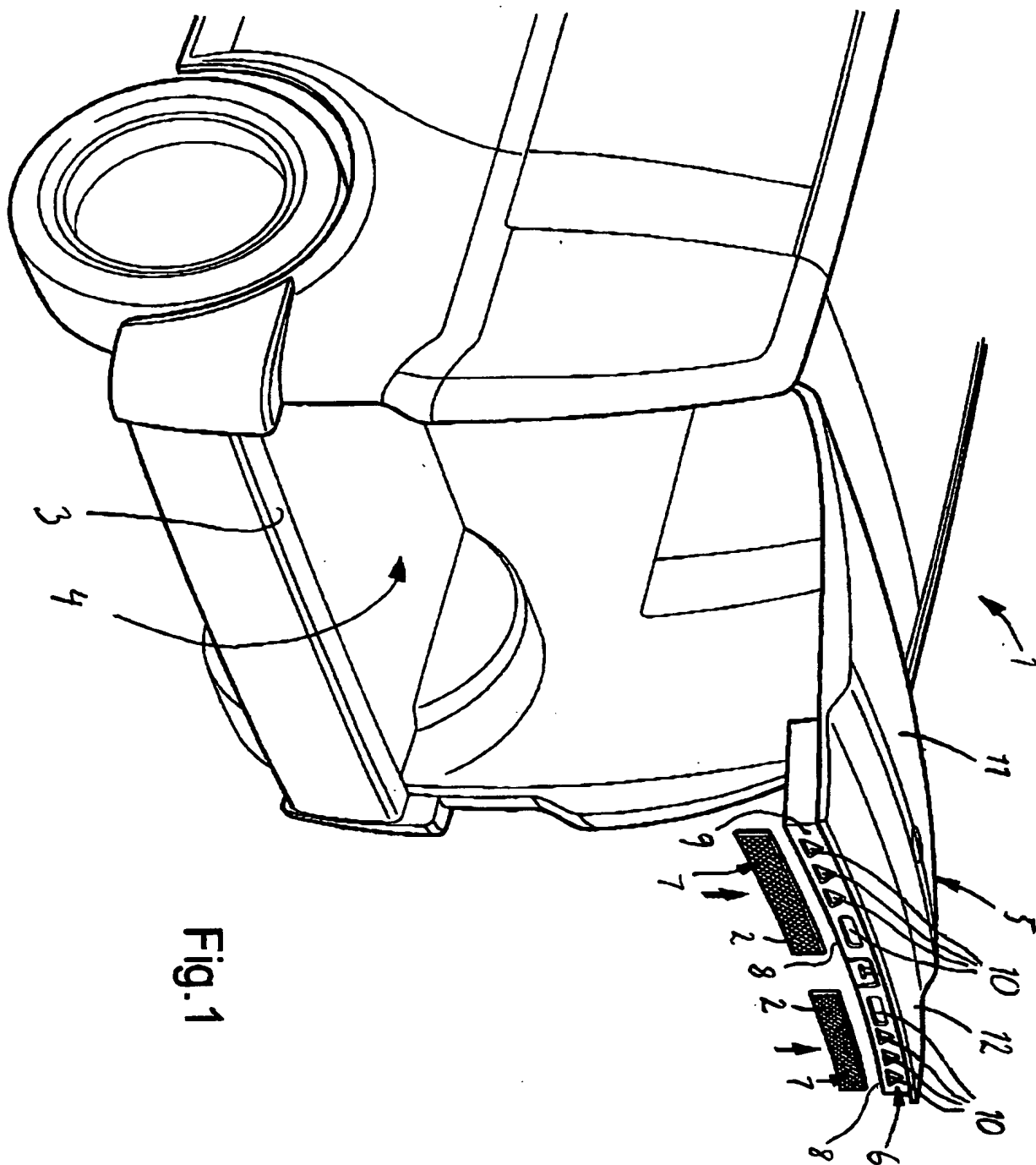
20

(Fig. 3)

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998 -12- 1 8

Huvudföreläsning Kossan ✓



Ink. t. Patent- och reg.verket

1998-12-18

Huvudföres. Kanson

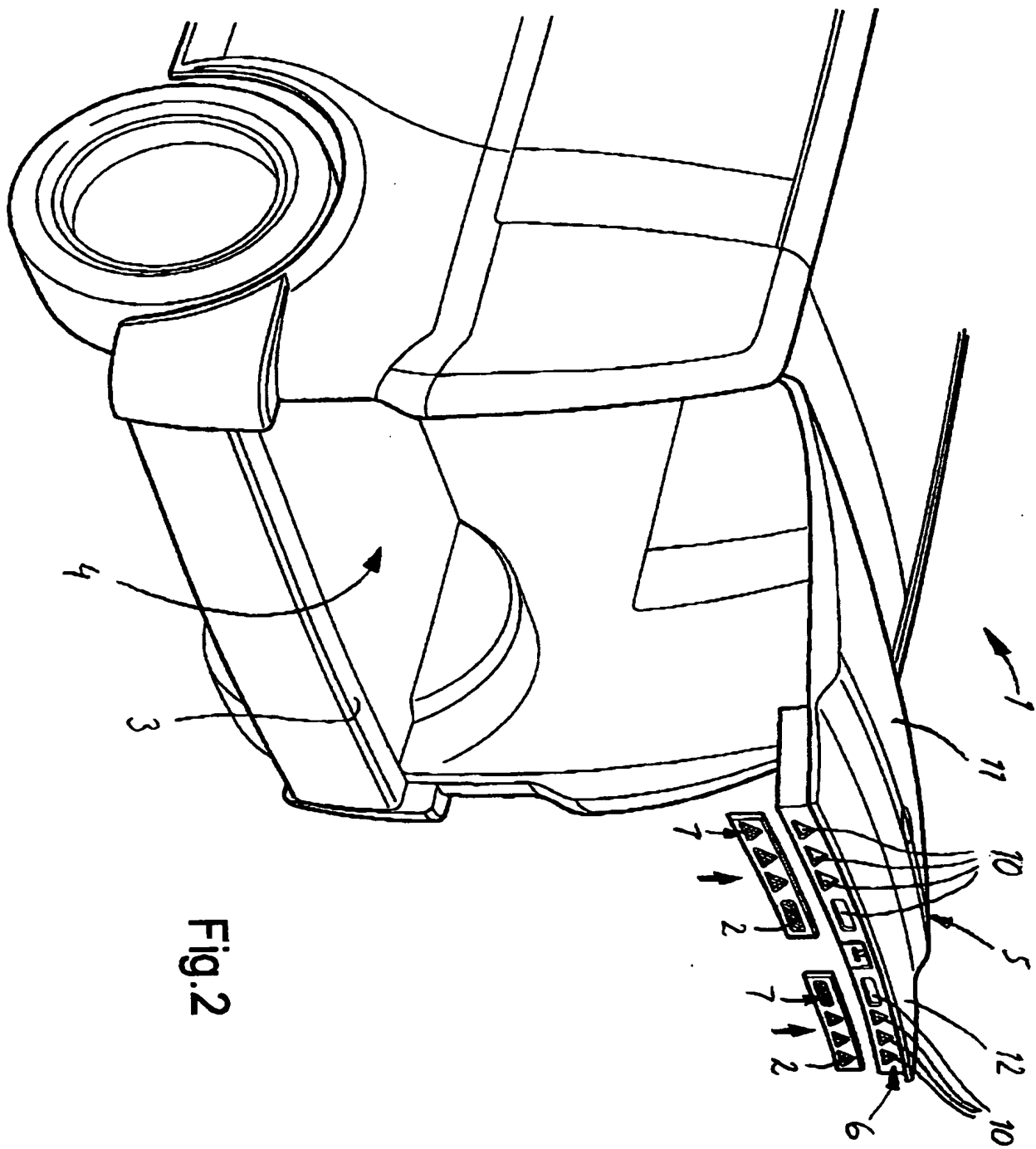


Fig. 2

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998-12-18

Huvudföres. Kassan

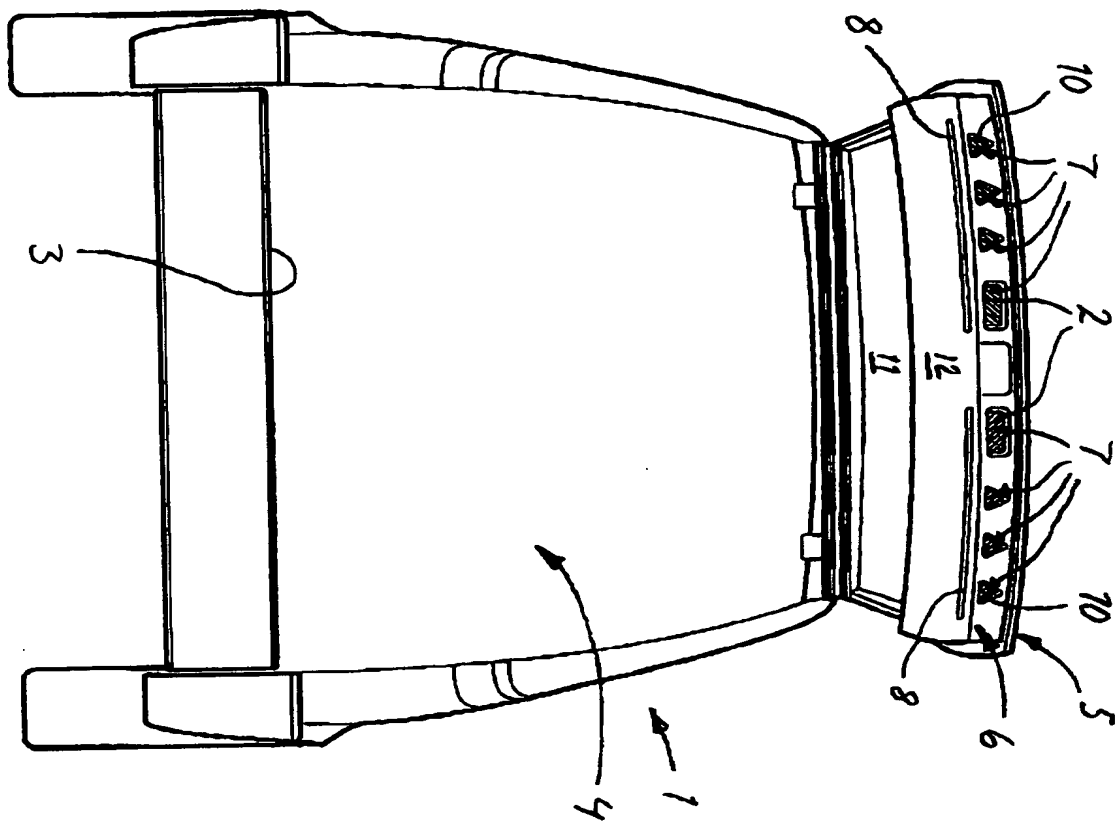


Fig.3

Ink. t. Patent- och reg.verket

1998 -12- 18

Huvudföresen Kassa

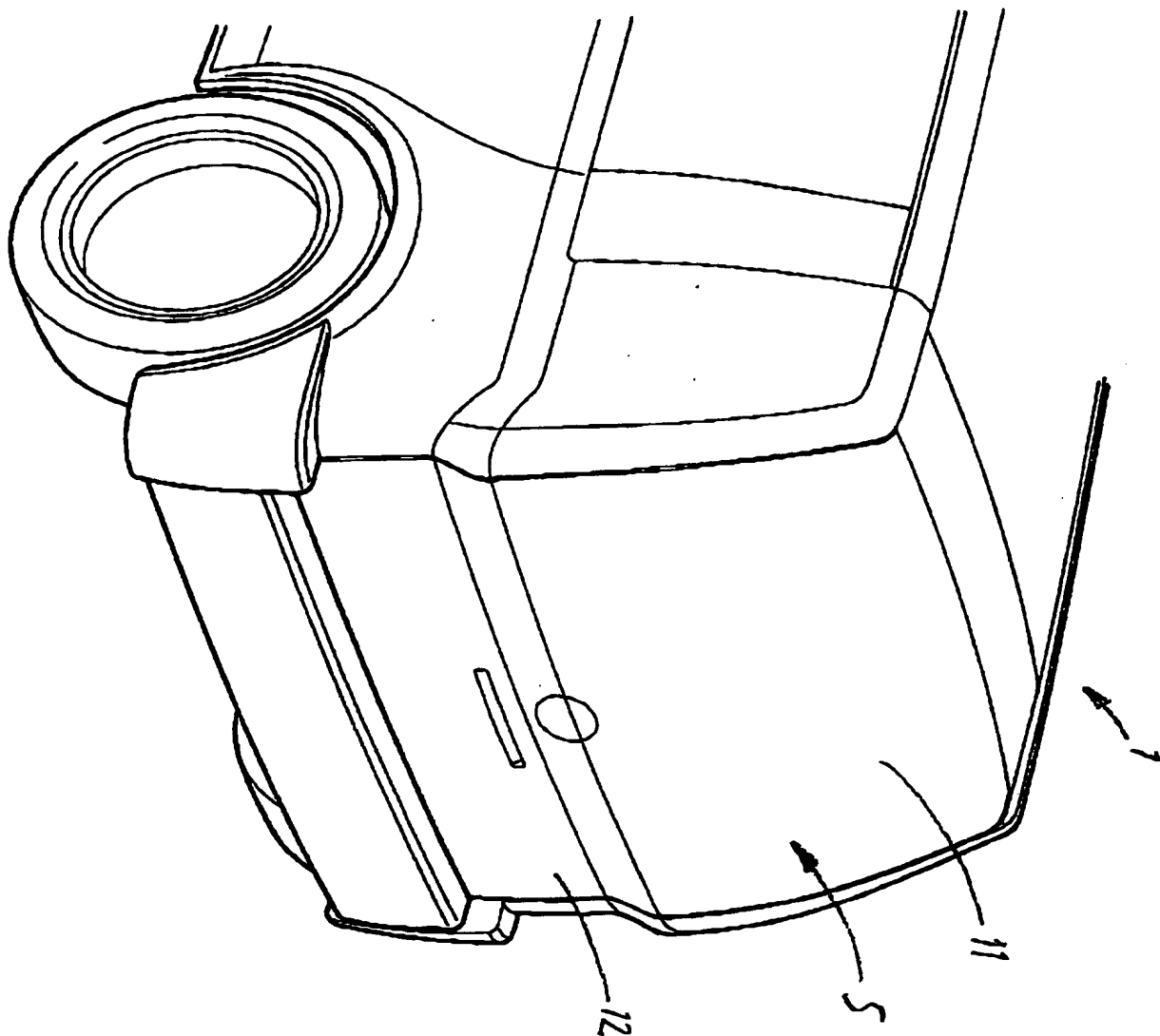


Fig.4